

RENAULT

0 Общие сведения

01A

**ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ
МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ
АВТОМОБИЛЯ**

01D

**МЕХАНИЧЕСКИЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ:
ВВЕДЕНИЕ**

02A

ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

04A

ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО

04B

ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ

X85

АПРЕЛЬ 2005

Edition Russe

Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели методы ремонта могут быть также соответственно изменены.

Все авторские права принадлежат Renault.

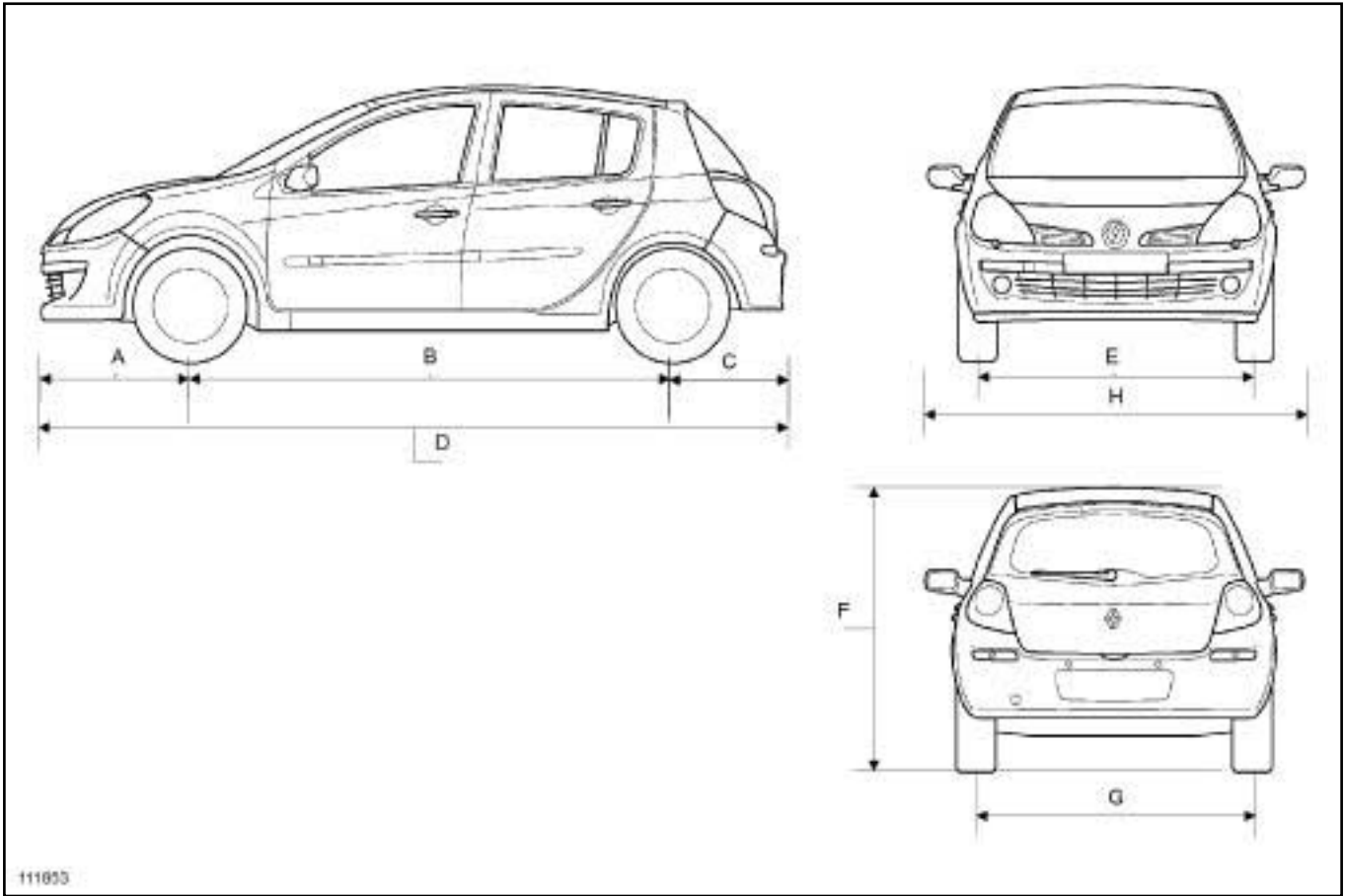
Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения RENAULT.

СЛЮ III - Глава 0

Содержание

01A	ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЧЕСКИХ УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ		04A	ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО	
	Автомобиль Технические характеристики	01A-1		Масло для механической коробки передач: Технические характеристики	04A-3
	Автомобиль Идентификационные данные	01A-3		Масло для автоматической коробки передач: Технические характеристики	04A-4
01D	МЕХАНИЧЕСКИЕ УЗЛЫ И АГРЕГАТЫ: ВВЕДЕНИЕ		04B	ПРИМЕНЯЕМЫЕ МАТЕРИАЛЫ	
	Автомобиль Меры предосторожности при ремонте	01D-1		Автомобиль Детали и материалы для ремонта	04B-1
	Автомобиль Указания по работам с электрооборудованием	01D-3			
02A	ПОДЪЕМНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ				
	Автомобиль Буксировка и подъем	02A-1			
04A	ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО				
	Масла для бензиновых двигателей: Технические характеристики	04A-1			
	Масла для дизельных двигателей: Технические характеристики	04A-2			

В85 или С85



Размеры в метрах:

A	0,805
b	2,575
C	0,606
D	3,986
E	1,472 (165/65 R15 81T и 195/50 R16 88V)
	1,458 (185/60 R15 84H)
F (без нагрузки)	1,495
G	1,470 (165/65 R15 81T)
	1,456 (185/60 R15 84H)
	1,450 (195/50 R16 88V)
H	2,025

Автомобиль Технические характеристики

01A

В85 или С85

Тип автомобиля	Модель двигателя	Индекс двигателя	Коробка передач	Индекс коробки передач	Норма токсичности отработавших газов
BR0J CR0J	D4F	740	JH3	128	EURO 4
BR0A CR0A	K4J	780	JH3	129	
BR0A CR0A				154	
BR0B CR0B	K4M	800	JH3	131	
BR0B CR0B				155	
BR0B CR0B		801	DP0	074	
BR0F CR0F	K9K	766	JR5	124	
BR0F CR0F				128	
BR0H CR0H		764	TL4	002	
BR0G CR0G		768	JH3	141	

ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ ДАННЫЕ
АВТОМОБИЛЯ

Пример: XR0A
X: Тип кузова
- В: двухобъемный пятидверный
- С: трехобъемный пятидверный
R: Код проекта
0A: Код установленного двигателя

I - РАСПОЛОЖЕНИЕ НА АВТОМОБИЛЕ ИДЕНТИФИКАЦИОННОЙ ТАБЛИЧКИ



19031

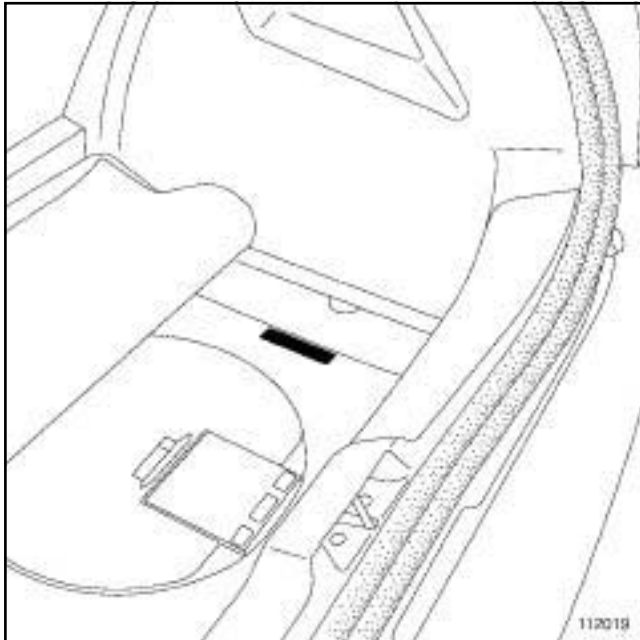
19031

- (1) Национальный тип
автомобиля и номер типа; Эта
информация также
указывается в маркировке (B)
- (2) М Т М А (Максимально
разрешенная м а с с а
автомобиля)
- (3) М Т R (максимально
разрешенная м а с с а
полностью загруженного
автомобиля с прицепом)
- (4) Максимально разрешенная
нагрузка на переднюю ось.
- (5) Максимально разрешенная
нагрузка на заднюю ось

B85 или C85

- | | |
|------|--|
| (6) | Технические характеристики автомобиля |
| (7) | Код краски кузова |
| (8) | Уровень комплектации |
| (9) | Тип автомобиля |
| (10) | Код обивки |
| (11) | Дополнение к комплектации оборудования |
| (12) | Заводской номер |
| (13) | Код отделки салона |

II - МАРКИРОВКА КУЗОВА ХОЛОДНЫМ СПОСОБОМ



112019

Примечание:

При замене кузова в сборе маркировка должна быть выполнена согласно действующим нормативным документам.

ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Вся информация, содержащаяся в Руководствах, предназначена исключительно для специалистов в области ремонта автомобилей.

Данный документ был разработан для всей гаммы автомобилей марки **RENAULT** и предназначен для использования во всем мире, поэтому он может не содержать информацию о б оборудовании, предназначенном для конкретных стран.

Рекомендованные и описанные в данном руководстве методы ремонта и диагностики разработаны специалистами в области авторемонта.

1 - Общие рекомендации

Соблюдайте общие правила ремонта автомобиля.

Качество ремонта зависит прежде всего от тщательности, с которой работник выполняет операцию.

Для обеспечения качественного ремонта:

- обеспечить защиту элементов автомобиля, которые можно легко повредить (таких, например, как сиденья, рулевое колесо, крылья и т. д.),
- отключайте по мере возможности аккумуляторную батарею (чтобы избежать короткого замыкания, самопроизвольного включения электродвигателя стеклоочистителей, и т. д.),
- при сварочных работах следует снимать или отсоединять электрические приборы, которые находятся вблизи зоны проведения работ и могут быть повреждены из-за воздействия высоких температур,
- применяйте рекомендованные материалы для профессионального ремонта и оригинальные запасные части,
- соблюдайте моменты затяжки,
- при каждом снятии заменяйте упругие штифты, самоконтрящиеся и ли имеющие клеевой слой болты и гайки,
- Будьте внимательны при обращении с ЭБУ: они не выдерживают перенапряжения и неправильного обращения.
- не заменяйте детали одну за другой, не определив точно неисправность,
- прежде чем передавать автомобиль клиенту, выполните завершающую проверку (правильное л и время показывают часы, работает л и освещение, звуковая и световая сигнализация и т. д.),

- Для обеспечения надежности соединения очищайте и обезжиривайте детали, подлежащие установке на клей (резьбу, шлицы).

- Закройте р е м н и привода вспомогательного оборудования и Г Р М, электрооборудование (стартер, генератор, насос электроусилителя рулевого управления) и поверхность стыка блока цилиндров с коробкой передач, чтобы избежать попадания топлива на поверхность маховика под ведомый диск сцепления.

Конструкция автомобилей такова, что для обеспечения хорошего качества ремонта нельзя ничего оставлять на волю случая, необходимо устанавливать снимавшиеся детали и узлы точно на прежние места (например: теплозащитные экраны, трассы прокладки жгутов проводов, трубопроводов, особенно вблизи элементов системы выпуска отработавших газов).

Не сдувайте остатки асбеста и пыль (в зоне тормозных механизмов, сцепления и т. п.): удалите их пылесосом или очистите детали с помощью чистящего средства (например, средства для очистки деталей тормозных механизмов).

Используйте сертифицированные средства для ремонта только по прямому назначению, например, не наносите герметик на сопрягающуюся поверхность.

Отработавшие газы (бензиновых и дизельных двигателей) загрязняют окружающую среду. Запускайте двигатель только при необходимости и обязательно используйте систему отвода отработавших газов.

П р и соединении электропроводов следует убедиться, что не может произойти короткого замыкания (например, в: стартера, генератора и т. п.). Некоторые узлы требуют смазки, другие - нет, поэтому следует быть особенно внимательным при операциях установки, ч т о б ы обеспечить правильную работу узла в любых условиях.

2 - Необходимые приспособления и специнструмент

Методы ремонта разработаны с учетом использования специнструмента. Таким образом, для обеспечения безопасности выполнения работ и высокого качества ремонта эти методы следует применять, используя специнструмент.

Приспособления и инструменты, рекомендованные к применению, изучены и испытаны. Они требуют тщательного применения и ухода.

3 - Надежность и обновление

Для обеспечения высокого качества ремонта, методы ремонта изменяются либо с появлением новых продуктов (систем снижения токсичности, систем впрыска, электроники, и т. п.), либо с появлением новых методов диагностики. Перед выполнением любых работ необходимо ознакомиться с Руководствами по ремонту или с Техническими нотами по диагностике.

С течением времени названия автомобилей могут изменяться. При поиске информации следует проверять, существуют ли обновленные Технические ноты.

4 - Меры безопасности

При работах с некоторыми узлами (например, с амортизаторной стойкой в сборе с пружиной, автоматической коробкой передач, тормозной системой, АБС, подушками безопасности, системой впрыска дизельного топлива с общей топливораспределительной рампой, системой питания сжиженным газом и т.п.) необходимо особо строго соблюдать меры безопасности, чистоту и уделять особое внимание качеству выполнения работ.

Значок (меры безопасности), используемый в данном Руководстве, означает, что следует уделить особое внимание методам выполнения работ или точности моментов затяжки.

ВНИМАНИЕ!

Не используйте для очистки деталей горючие жидкости.

Берегите свое здоровье:

- используйте только исправный и предназначенный для выполнения данных работ инструмент (по мере возможности избегайте применения универсального инструмента», такого как разводной гаечный ключ и т. п.).
- прилагая усилие или поднимая тяжести, правильно выбирайте упор и позу.
- убедитесь, что выполняемая операция не представляет опасности,
- Используйте средства индивидуальной защиты (перчатки, очки, ботинки, респираторы, средства для защиты кожных покровов, и т. п.),
- соблюдайте все правила техники безопасности для выполняемой операции,
- работая с автомобилем, не курите,

- Используйте систему отвода газов (дыма от сварки, отработавших газов и т. д.).

- не используйте ядовитые средства в невентилируемых помещениях,

- не прилагайте чрезмерных или несоответствующих ситуации усилий,

- используйте подставки под автомобиль, если он поднят домкратом,

- не допускайте попадания внутрь организма химических веществ (тормозной или охлаждающей жидкости и т. д.),

- не открывайте систему охлаждения двигателя, если она горячая и находится под давлением,

- берегитесь узлов, которые могут придти в движение (электровентилятор системы охлаждения двигателя и т. п.),

Охрана окружающей среды:

- не допускайте выброса жидких хладагентов в атмосферу,

- не сливайте отработавшие жидкости автомобиля (масло, тормозную жидкость, и т. д.) в канализацию,

- не сжигайте мусор (старые шины и т. д.).

5 - Вывод

Рекомендации по ремонту и диагностике, изложенные в этом документе, заслуживают Вашего внимания, поэтому, чтобы снизить риск получения Вами травм и исключить применение ошибочных приемов, которые могут повредить автомобиль и ли сделать его опасным для дальнейшей эксплуатации, прочитайте документ как можно внимательнее.

Следуя рекомендованным методам, Вы сможете качественно выполнить работу, обеспечив тем самым высокие характеристики и надежность автомобиля.

Обслуживание и ремонт, выполненные в надлежащих условиях, являются основой надежной и безотказной работы наших автомобилей.

УКАЗАНИЯ ПО РАБОТАМ С ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЕМ

В руководствах по ремонту иногда даются нечеткие указания (например, измерьте сопротивление примерно **850 Ом** или убедитесь в отсутствии обрывов в цепи) без точного указания по выполнению операции. В первую очередь нужно следовать указаниям по методикам ремонта, в настоящей Технической ноте даются несколько простых правил, которые следует выполнять только в тех случаях, когда методики недостаточно точны.

1 - Сложность диагностики

При разъединении разъемов и/или перемещении жгутов проводов причина неисправности может быть сразу же устранена.

2 - Установленные правила

Данные правила определяют допуски при проверках мультиметром.

a - Допустимые отклонения значений сопротивления

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководство по ремонту не указан соответствующий допуск.

Для постоянного или переменного сопротивления допуск равен $\pm 20\%$. Если значение за пределами допуска, замените соответствующую деталь.

Пример с постоянным сопротивлением:

- сопротивление датчика частоты вращения коленчатого вала двигателя равно **1000 Ом**,
- измеренное сопротивление должно быть **800 Ом < R < 1200 Ом**.

Пример с переменным сопротивлением:

- сопротивление датчика температуры окружающего воздуха (сопротивление изменяется в зависимости от температуры),
- при температуре **0 °C - 5 °C**, сопротивление находится в пределах **5400 Ом - 6200 Ом**,
- измеренное значение должно быть в пределах **4300 Ом < R < 7440 Ом**.

b - Проверка отсутствия обрывов и короткого замыкания в цепи

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководство по ремонту не указан соответствующий допуск.

Данная проверка должна проводиться сначала на всей цепи, а затем на ее отдельных участках.

При проверке проводки отключите соответствующие приборы.

Максимальное сопротивление: **5 Ом $\pm$ 5 Ом**.

ВНИМАНИЕ!

Не применяйте функцию «звукового сигнала» мультиметра.

c - Проверка на отсутствие короткого замыкания в цепи

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют соответствующие указания.

Проверка сопротивления изоляции не может выполняться во всех случаях по какому-либо общему правилу (например, из-за возможности вывода из строя ЭБУ).

При отключенных элементах: сопротивление равно бесконечности:

- между проводом "массы" и другими проводами,
- между проводом питания и другими проводами.

Примечание:

Для мультиплексной сети:

- см. диагностику мультиплексной сети (неисправность мультиплексной сети), глава **88А, Электропроводка** Руководства по ремонту соответствующего автомобиля.

d - Проверка напряжения питания

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют соответствующие указания.

Проверка напряжения питания проводится с учетом сечения проводов.

Сечение	Напряжение
> или = 3 5 мм ²	U номинальное -15% < Значение < U номинальное

Примечание:

Сечения проводов указаны на Принципиальных схемах Технических нот Электросхемы.

e - Проверка состояния электропроводки

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют соответствующие указания.

Проверьте, что оболочка жгута не повреждена, что сам жгут проводов не пережат, расплюсчен или оголен.

Тщательно проверьте защитные кожухи, целостность изоляции и правильность прокладки жгутов проводов.

Отыщите следы окисления.

Если провод жесткий, произошел перегрев: провод подлежит обязательной замене.

f - Проверка состояния разъема

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют соответствующие указания.

Для проверки состояния разъема разъедините его и осмотрите контакты штекерной части и зажимы розеточной части разъема, а также их обжатие (отсутствие обжатия изоляции).

Проверьте, что зажимы и контакты надежно зафиксированы в гнездах разъема.

Убедитесь, что при соединении разъема зажимы и контакты не выдавливаются.

Проверьте также отсутствие следов окисления контактов из-за негерметичности уплотнителей или самого разъема.

Проверьте отсутствие обрывов в разъеме:

- 1. полностью вставьте розеточную часть разъема в вилочную,
- 2. вытяните розеточную часть на половину хода,
- 3. убедитесь в целостности цепи.

Если цепь оборвана, разъем считается неисправным.

g - Ремонт жгутов проводов

Примечание:

Это правило применяется только в случае, если в Руководстве по ремонту отсутствуют соответствующие указания.

В настоящее время возможны два случая:

- Случай мультиплексной сети
 - Техническая нота, уточняющая условия выполнения данной операции находится в стадии подготовки.
- Случай жгута проводов подушки безопасности
 - Ремонт жгута проводов подушки безопасности не допускается, кроме выполнения «Отдельной технической операции» или указаний «Технической ноты».

Необходимое оборудование
Диагностический прибор
ремень безопасности

I - БУКСИРОВКА

ВНИМАНИЕ!

- При буксировке руководствуйтесь правилами, действующими в Вашей стране.
- Ни в коем случае не закрепляйте трос за валы привода колес.
- Буксирные проушины могут быть использованы только для буксировки автомобиля по дороге.
- Нельзя использовать буксирные проушины для вытягивания автомобиля из кювета или прямым и косвенным образом для подъема автомобиля.
- Перед буксировкой вверните и заблокируйте переднюю буксировочную проушину.

Автомобили с АКП

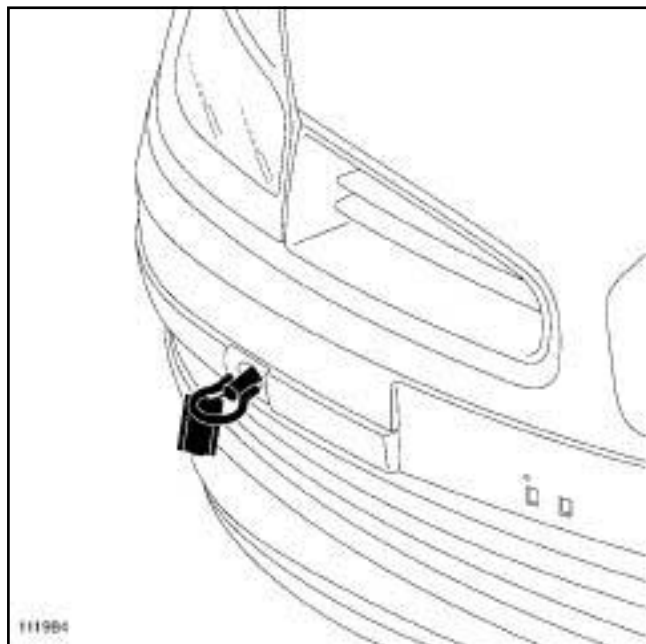
Желательно перевозить автомобиль на платформе или буксировать с поднятыми передними колесами. Вместе с тем, если это невозможно, в исключительных случаях допускается буксировка автомобиля со скоростью не выше **20 км/ч** и на расстояние не более **30 км** (при этом рычаг селектора должен находиться в положении "N").

Автомобили с карточкой RENAULT

В случае неисправности аккумуляторной батареи рулевая колонка может застрять в заблокированной. В этом случае установите исправную аккумуляторную батарею или используйте источник тока, чтобы заблокировать ЭБУ подушек безопасности с помощью **Диагностический прибор** (см. **Подушки безопасности и преднатяжители ремней безопасности : Меры предосторожности при ремонте**), который разблокирует рулевую колонку.

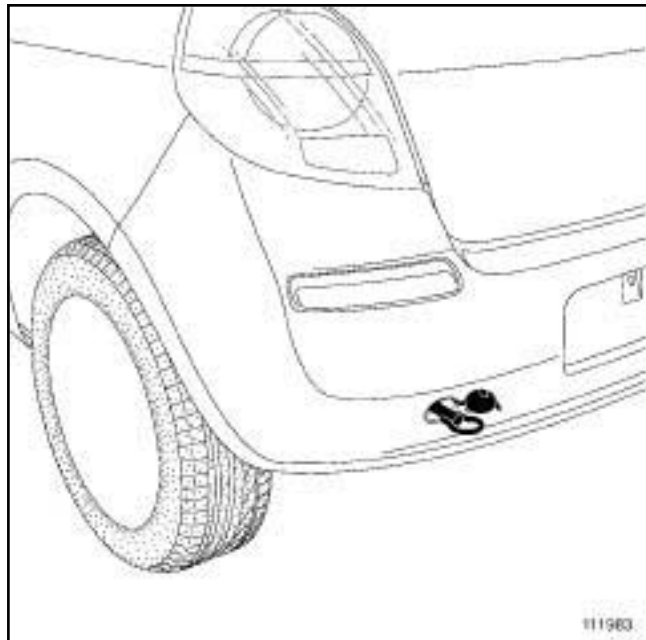
- В случае, если ЭБУ подушек безопасности невозможно заблокировать, следует поднять переднюю часть автомобиля.

1 - Положение передней буксировочной проушины



111984

2 - Положение задней буксировочной проушины



111983

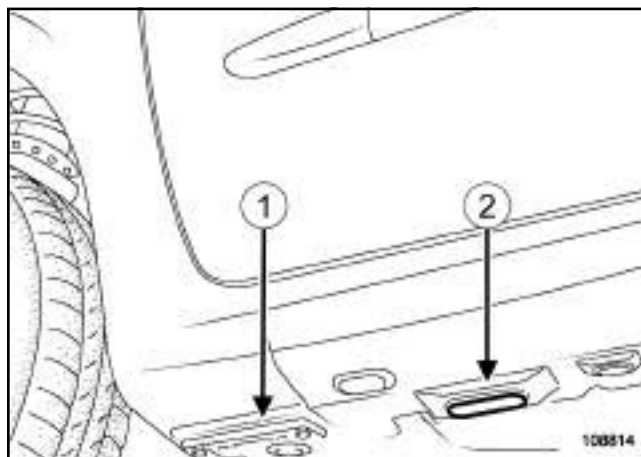
II - ПОДЪЕМ ПЕРЕДВИЖНЫМ ДОМКРАТОМ

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

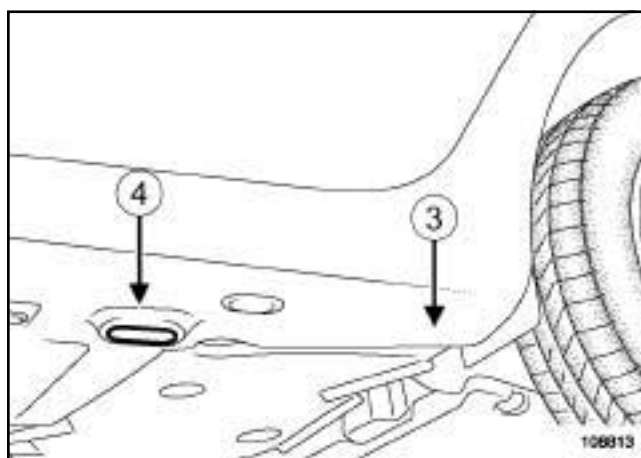
Применение передвижного домкрата требует обязательной установки под автомобиль соответствующих подставок.

ВНИМАНИЕ!

- На несущее основание данного автомобиля нанесены защитные составы, обеспечивающие **12 летнюю** гарантию от сквозной коррозии.
- Ни в коем случае не используйте оборудование, не имеющее обрезиненных подкладок, чтобы полностью исключить прямой контакт металла с металлом, в результате которого может быть повреждено заводское антикоррозийное покрытие.
- Запрещается поднимать автомобиль, заводя рычаг домкрата под рычаги передней подвески или под балку задней подвески.
- Чтобы поднять переднее или заднее колесо используйте точки опоры в местах **(1)(3)**.



108814

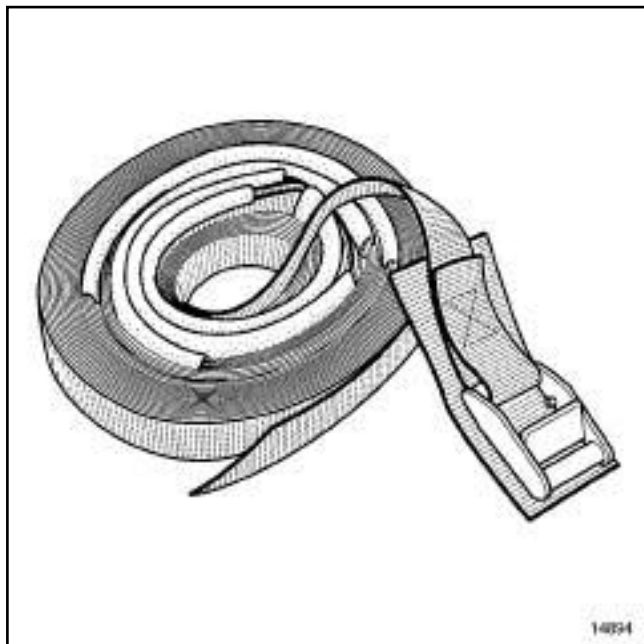


108813

Чтобы установить автомобиль на подставки, поднимите боковую часть автомобиля и обязательно установите подставки под усилители, предназначенные для установки возимого домкрата в точках **(2)** и **(4)**.

III - ПОДЪЕМ НА ПОДЪЕМНИКЕ

1 - Правила техники безопасности



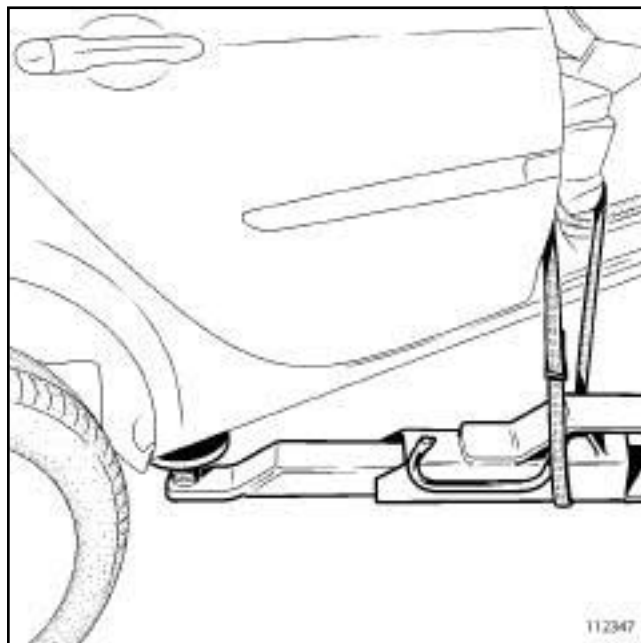
14894

Правила техники безопасности

Для снятия с автомобиля тяжелых агрегатов предпочтительно использование четырехстоечного подъемника.

Если автомобиль находится на двухстоечном подъемнике, то после снятия таких агрегатов (силового агрегата, задней подвески, коробки передач) он может опрокинуться. Установите **ремень безопасности**, поставляемые в запасные части.

2 - УСТАНОВКА РЕМНЕЙ



112347

Установка ремней

Из соображений безопасности эти ремни всегда должны находиться в безукоризненном состоянии (заменяйте ремни при первых же признаках повреждения).

При установке ремней убедитесь, что защитные элементы правильно установлены на сиденья и уязвимые места автомобиля.

a - Опрокидывание вперед

Пропустите ремень под правым рычагом задней подвески.

Пропустите ремень через салон автомобиля.

Пропустите ремень под левым рычагом задней подвески.

Снова пропустите ремень через салон автомобиля.

Затяните ремень.

b - Опрокидывание назад

Пропустите ремень под правым рычагом передней подвески.

Пропустите ремень через салон автомобиля.

Пропустите ремень под левым рычагом передней подвески.

Снова пропустите ремень через салон автомобиля.

Затяните ремень.

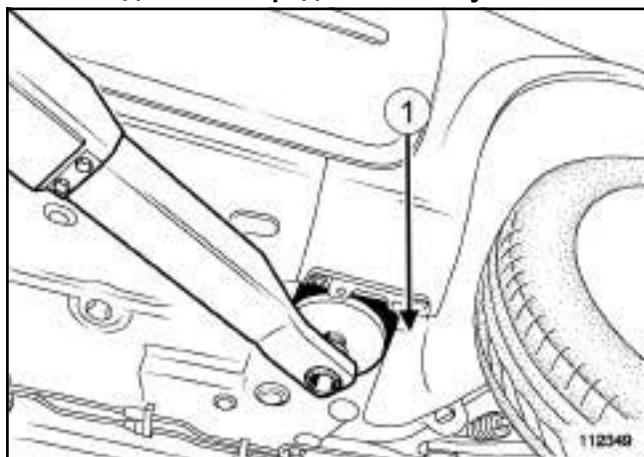
3 - Разрешенные точки подъема

Для подъема автомобиля расположите башмаки рычагов подъемника, как указано ниже, приняв меры предосторожности, чтобы не повредить окончечность переднего крыла и низ порога.

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

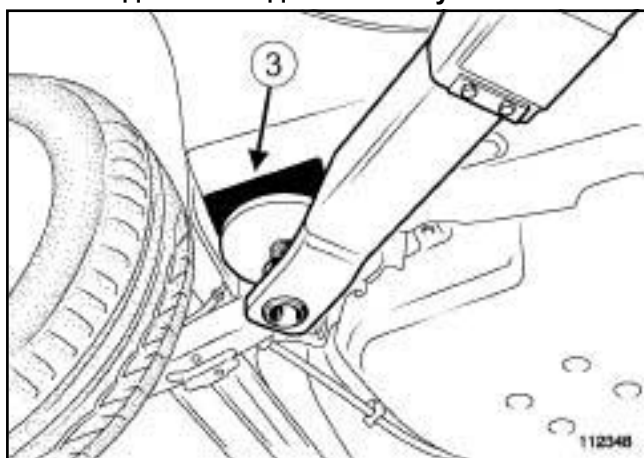
Для подъема автомобиля в условиях полной безопасности используйте только точки, указанные в данной главе. Не поднимайте автомобиль, используя в качестве опоры иные точки, чем указанные в данной главе.

Места подъема в передней части кузова



Заведите рычаги подъемника под боковые поперечины (1).

Места подъема в задней части кузова



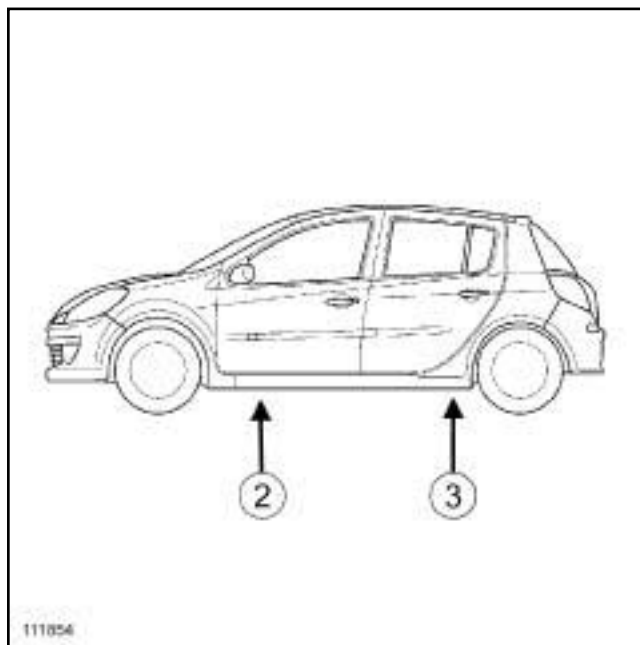
Заведите рычаги подъемника под край ребер под порогом кузова (3).

Примечание:

Если это сделать невозможно, например при использовании оборудования для поддержания кузова при кузовных работах на сцене, в зависимости от случая действуйте следующим образом:

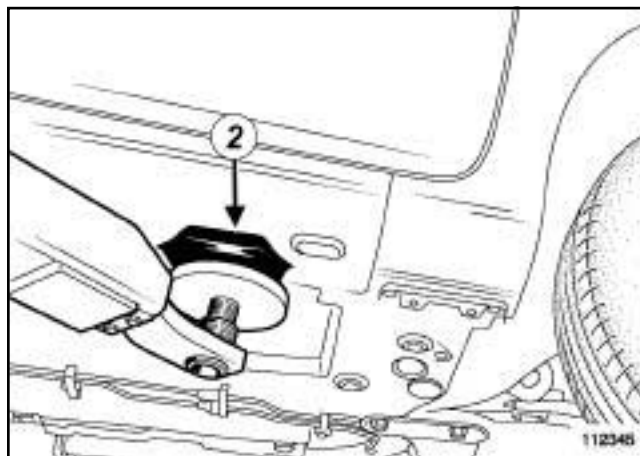
IV - НЕВОЗМОЖНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ ПОПЕРЕЧИН:

Если передние боковые поперечины использовать невозможно:



111854

Спереди используйте в качестве опоры усилители под домкрат и сзади — ребра под порогом кузова (2)(3).

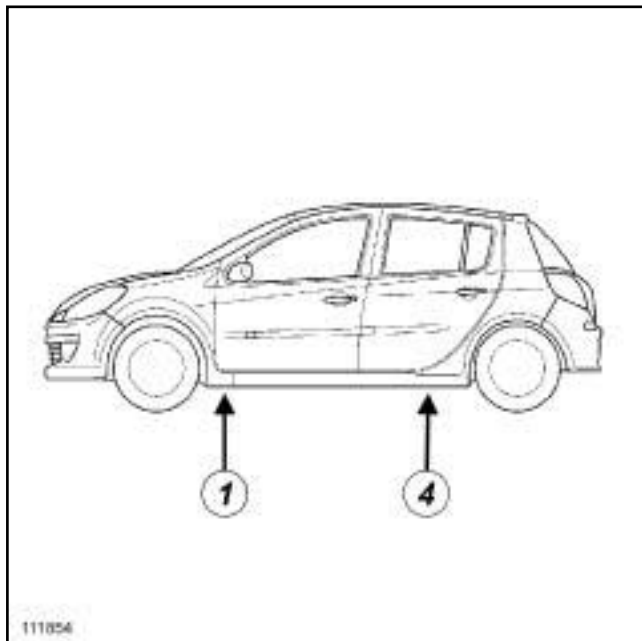


112345

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

В э т о м случае в ероятность опрокидывания вперед более высока. Запрещается снимать элементы в задней части автомобиля.

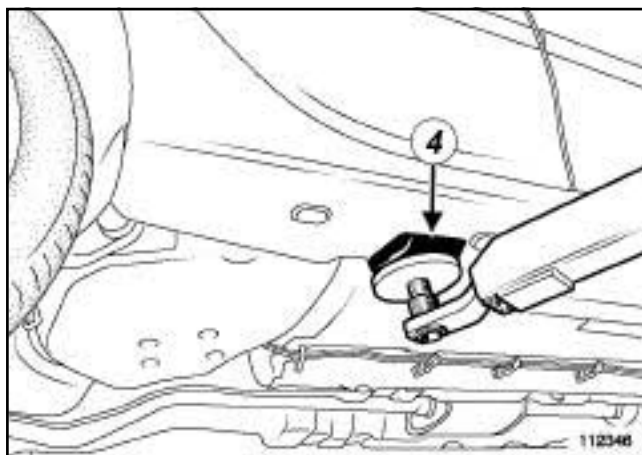
Если задние боковые поперечины использовать невозможно:



111854

Заведите рычаги подъемника под ребра под порогом кузова.

Спереди используйте в качестве опоры боковые поперечины(1) , приняв меры предосторожности, чтобы не повредить оконечного переднего крыла, сзади — усилители под домкрат(4).



112346

ВАЖНОЕ ЗАМЕЧАНИЕ!

В э т о м случае вероятность опрокидывания назад более высока. Запрещается снимать элементы в передней части автомобиля.

Характеристики масла для бензиновых двигателей,
см **Техническую ноту 6013A, Моторные масла.**

К9К

Характеристики масла для дизельных двигателей,
см **Техническую ноту 6013А, Моторные масла.**

ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО

Масло для механической коробки передач: Технические характеристики

04A

ЖНЗ или JR5 или TL4

Характеристики масла для МКП, см **Техническую
Ноту 6012А, Масла для коробок передач и
мостов.**

ПРИМЕНЯЕМОЕ МАСЛО

Масло для автоматической коробки передач: Технические характеристики

04A

DPO

Характеристики масла для АКП, см **Техническую
Ноту 6012A, Масла для коробок передач и
мостов.**

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ НОМЕР
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
AUTO JOINT GRIS Герметик	Тюбик на 100 г	77 01 422 750
LOCTITE 518 Для герметизации картера коробки передач	Шприц на 24 мл	77 01 421 162
Состав д л я определения места утечки	Аэрозольная упаковка	77 11 143 071
КЛЕЙ		
LOCTITE-FRENETANCH Предупреждает ослабление затяжки р езьбовых соединений и обеспечивает их легкое отворачивание.	Флакон на 24 см3	77 01 394 070
LOCTITE-FRENBLOC предупреждает ослабление затяжки р езьбовых соединений	Флакон на 24 см3	77 01 394 071
LOCTITE SCELEBLOC Для блокировки подшипников	Флакон на 24 см3	77 01 394 072
NETTOYANTS LUBRIFANTS		
NETELEC проникающее и смазывающее средство	Аэрозольная упаковка	77 11 225 871
Очиститель форсунок	Банка на 355 мл	77 01 423 189
Высококонцентрированный проникающий состав	Аэрозольная упаковка 500 мл	77 01 408 466
DECARJOINT (FRAMET) для очистки поверхностей головки б лока цилиндров из легкого сплава	Аэрозольная упаковка	77 01 405 952
Очиститель тормозов	Аэрозольная упаковка 540 мл	77 11 171 911
СМАЗКИ		

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ НОМЕР
MOLYCOTE « BR2 » Для: - опорных поверхностей цапф, - сайлент-блоков рычагов подвески, - шлицов торсионов, - шлицев приводных валов,	Банка 1 кг	77 01 421 145
MOLYCOTE « 33 MEDIUM » Для: - сайлент-блоков балки заднего моста, - сайлент-блоков штанги стабилизатора.	Тюбик на 100 г	77 01 028 179
ANTI-SEIZE Для турбокомпрессоров (жаростойкая смазка)	Тюбик на 80 мл	77 01 422 307
« MOBIL CVJ » 825 BLACK STAR ИЛИ MOBIL EXF57C для шарниров приводных валов.	Упаковка на 180 г	77 01 366 100
GRAISSE MULTIFONCTION (УНИВЕРСАЛЬНАЯ СМАЗКА) Датчик скорости вращения колеса	Аэрозольная упаковка	77 01 422 308
УПЛОТНЯЮЩИЕ СОСТАВЫ ДЛЯ МЕХАНИЧЕСКИХ СОЕДИНЕНИЙ		
МАСТИКА Для герметизации соединений труб системы выпуска отработавших газов.	Банка 1,5 кг	77 01 421 161
RHODORSEAL 5661	Тюбик на 100 г	77 01 404 452
КОМПЛЕКТ ОТВЕРДИТЕЛЕЙ (RHODORSEAL 5661) Для уплотнения боковых поверхностей крышек подшипников.	Комплект	77 01 421 080
AUTO JOINT BLEU Герметик	Тюбик на 100 г	77 01 396 227
Герметик для двигателя	Сменный патрон	77 11 227 484

НАИМЕНОВАНИЕ	РАСФАСОВКА	СКЛАДСКОЙ НОМЕР
Герметик для коробки передач « РХХ »	Сменный патрон	77 11 219 705
Цветной лак		
« CIRCUIT PLUS » лак для ремонта элемента обогрева заднего стекла.	Флакон	77 01 421 135
Тормозная жидкость		
Тормозная жидкость «низкой вязкости »	Флакон на 0.5 л DOT4	77 11 218 589

**ДЕТАЛИ, ПОДЛЕЖАЩИЕ ОБЯЗАТЕЛЬНОЙ
ЗАМЕНЕ**

K4M, и DP0

Обязательно замените следующие детали, если
они снимались:

- самоконтрящиеся гайки,
- сальники, резиновые прокладки,
- болты крепления гидротрансформатора.