



Все типы

Тип

Подраздел

xxx x

37

Данная нота отменяет и заменяет Техническую ноту № 3235A

37 МЕХАНИЧЕСКИЕ УСТРОЙСТВА УПРАВЛЕНИЯ

- Двигатели: **xxx**
- Коробка передач: **JB - JC**

Новые регулировочные величины механических устройств управления коробками передач JB и JC.

Методики регулировки и контроля остаются идентичными тем, что приведены в Руководстве по ремонту автомобилей.

"Методы ремонта, рекомендуемые изготовителем в настоящем документе, соответствуют техническим условиям, действительным на момент составления руководства.

В случае внесения конструктивных изменений в изготовление деталей, узлов, агрегатов автомобиля данной модели, методы ремонта могут быть также соответственно изменены".

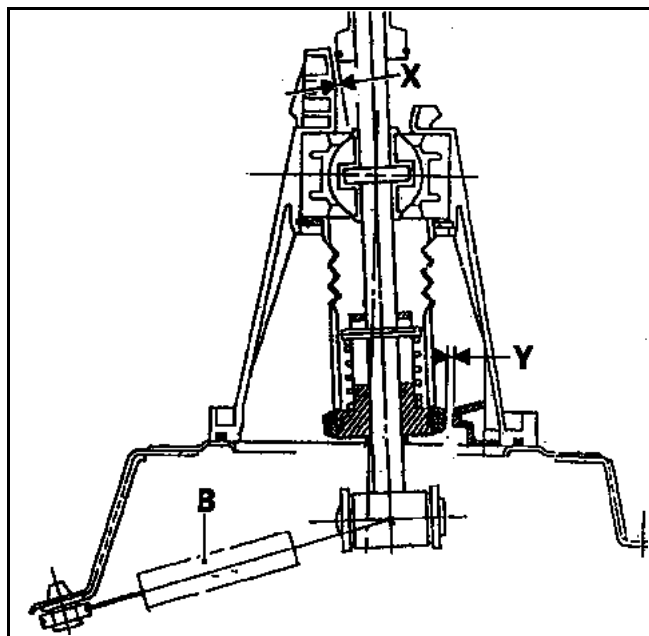
Все авторские права принадлежат Renault.

Воспроизведение или перевод, в том числе частичные, настоящего документа, равно как и использование системы нумерации запасных частей, запрещены без предварительного письменного разрешения Renault.

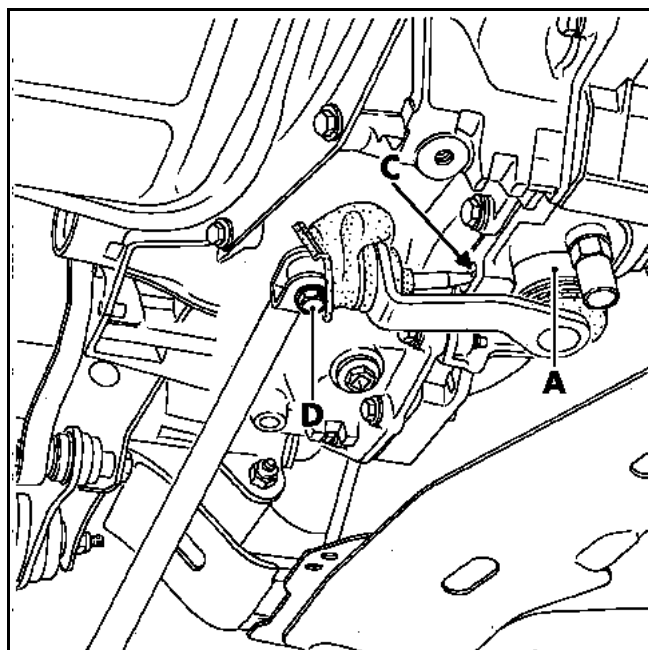
НАПОМИНАНИЕ: существует два варианта установки возвратной пружины механизма управления переключением передач.

В первом варианте пружина (В) крепится к рычагу управления, во втором она (А) крепится под коробкой передач.

1^й вариант установки

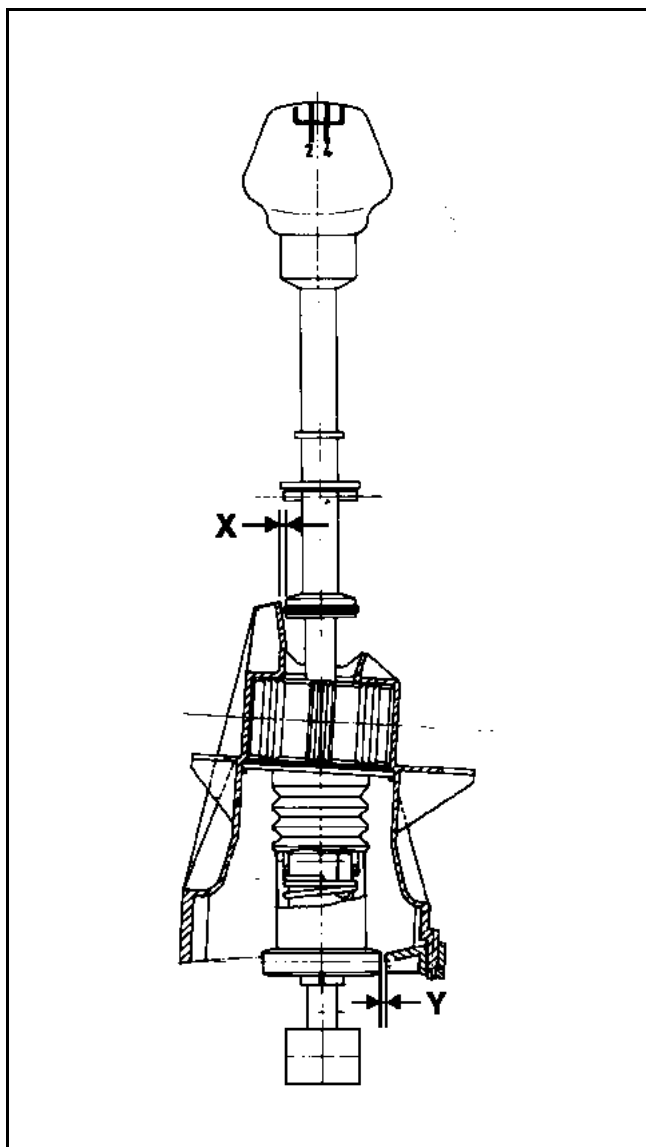


2^й вариант установки



НАПОМИНАНИЕ: в зависимости от модели автомобиля, предусмотрены две точки контроля величины зазора механизма управления переключением передач (см. сводную таблицу).

- 1 - Измерение (1^я передача включена) зазора между нижним кольцом рычага переключения передач и верхней плоскостью корпуса механизма управления переключением передач (размер X).
- 2 - Измерение зазора у основания рычага переключения передач (размер Y) 1^я передача включена, а затем, при необходимости, с включенной 2^й передачей.



Перед проведением любых новых измерений значений рабочих допусков следует удалить защитную смазку **RHODORSEAL 5661** между картером и подушкой (С) шарового шарнира тяги управления под коробкой передач.

Проверить момент затяжки **2,8 даН.м** болта (D) оси механизма управления коробкой передач (если ось перетянута: рычаг перемещается с большим усилием
если ось недостаточно затягнута: нечеткость переключения передач).

СПОСОБ ПРОВЕРКИ

1^й вариант установки

Проверка зазора между нижним кольцом рычага переключения передач и плоскостью (размер X) или зазора у основания рычага переключения передач (размер Y) осуществляется без приложения какого-либо усилия на рычаг переключения передач, когда автомобиль стоит на колесах, а пружина установлена на своем месте.

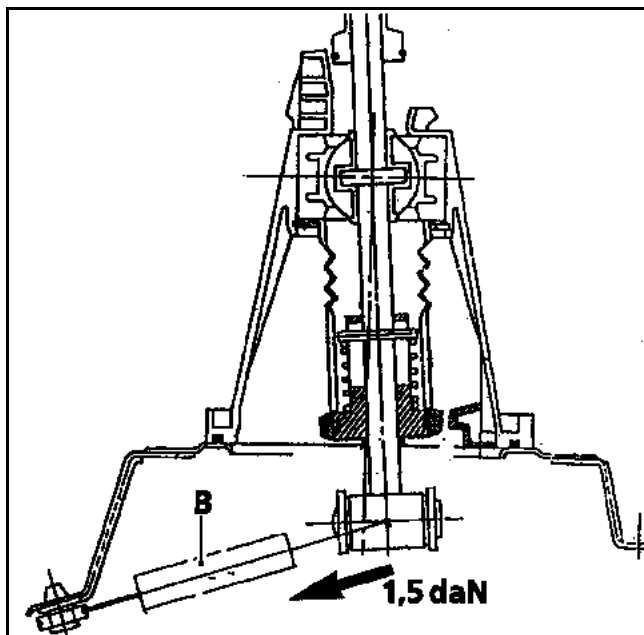
В случае, когда необходимо провести оба измерения, следует провести измерение при включенной 1^й передаче, а затем второе измерение при включенной 2^й передаче.

Вычислить среднее арифметическое двух измерений, чтобы сравнить его со значением, соответствующим данному автомобилю (см. сводную таблицу).

2^й вариант установки

Для получения данных при измерении зазора в этом случае необходимо приложить усилие в **1,5 даН** к рычагу переключения передач.

Для этого можно вновь использовать оттяжную пружину, устанавливаемую по 1^{му} варианту установки (или использовать пружинные весы). Чрезмерное или недостаточное усилие могут значительно исказить полученную величину измерения.



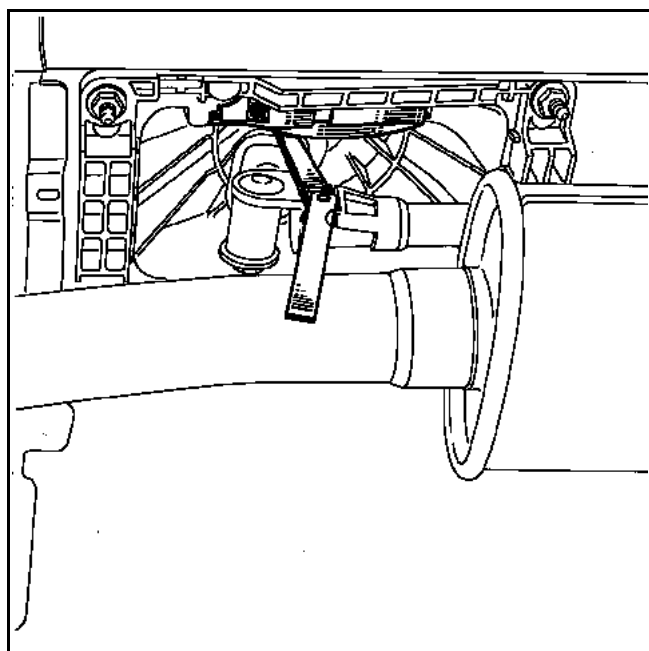
Провести измерение при включенной 1^й передаче, затем второе при включенной 2^й передаче.

Вычислить среднее арифметическое двух измерений, чтобы сравнить его со значением, соответствующим данному автомобилю (см. сводную таблицу).

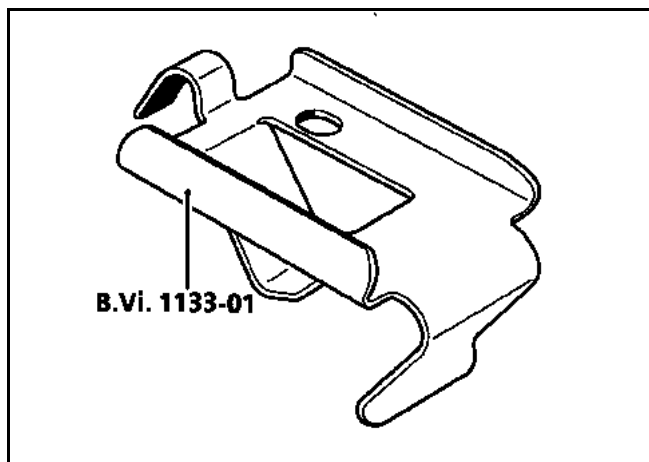
СПОСОБ РЕГУЛИРОВКИ (Напоминание)

Способ регулировки один и тот же (1^я передача включена) независимо от схемы монтажа оттяжной пружины и полученных данных при измерении зазоров.

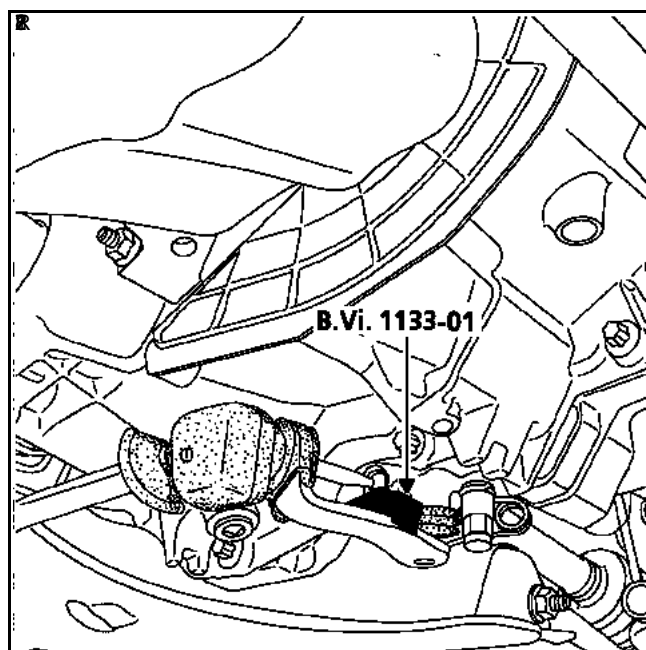
- 1 Включить 1^ю передачу.
- 2 Снять маслосборник и защиту поддона двигателя, если они установлены.
- 3 Снять тепловой экран глушителя, чтобы иметь доступ к рычагу переключения передач.



- 4 Отвернуть болт тяги.
- 5 Нанести защитную смазку **RHODORSEAL 5661** на упругий элемент шарового шарнира тяги управления.



- 6 Установить приспособление **B. Vi. 1133-01** между рычагом переключения передач и картером коробки передач, чтобы отрегулировать рабочие зазоры.



- 7 Установить регулировочный щуп (см. сводную таблицу) между нижним кольцом рычага переключения передач и верхней плоскостью корпуса, или между нижним упором рычага переключения передач и нижней плоскостью корпуса.
- 8 Затянуть болты тяг с моментом затяжки **3 даН.м.**
- 9 Проверить значение, полученное после регулировки.
ПРИМЕЧАНИЕ: предпочтительно, чтобы величина регулировки была приближена к максимальному значению диапазона регулировки.
- 10 Установить по месту защиту картера и тепловую защиту.

ЗНАЧЕНИЯ РЕГУЛИРУЕМЫХ ЗАЗОРОВ

	Пружина на рычаге переключения передач (1 ^й вариант установки)		Пружина под коробкой передач (2 ^й вариант установки) Зазор измеряется снизу рычага (размер Y) (мм)
	Зазор измеряется сверху рычага (размер X) (мм)	Зазор измеряется снизу рычага (размер Y) (мм)	
Renault 9 Renault 11	1 ^я передача включена $1 \leq X \leq 2,5$ регулировочный щуп = 1 мм	-	-
Renault 5 Express Renault 21 (все типы) Renault 19 (все типы)	-	1 ^я передача включена $2 \leq Y \leq 5$ регулировочный щуп = 2 мм	-
Clio(X57)	-	1 ^я передача включена $4,5 \leq Y \leq 7,5$ регулировочный щуп = 4,5 мм	-
Twingo Laguna (все типы)	-	1 ^я передача включена = Y1 2 ^я передача включена = Y2 $3 \leq \frac{Y1+Y2}{2} \leq 6$ регулировочный щуп = 3 мм	-
Mégane (все типы)	-	1 ^я передача включена = Y1 2 ^я передача включена = Y2 $4 \leq \frac{Y1+Y2}{2} \leq 7$ регулировочный щуп = 4 мм	-
Twingo Laguna (все типы) Mégane (все типы) Clio II Kangoo	-	-	1 ^я передача включена = Y1 2 ^я передача включена = Y2 $7 \leq \frac{Y1+Y2}{2} \leq 10$ регулировочный щуп = 7 мм

ПРИМЕЧАНИЕ: предпочтительно, чтобы величина регулировки была приближена к максимальному значению диапазона регулировки.